

MOTOPOMPES FLOTTANTES

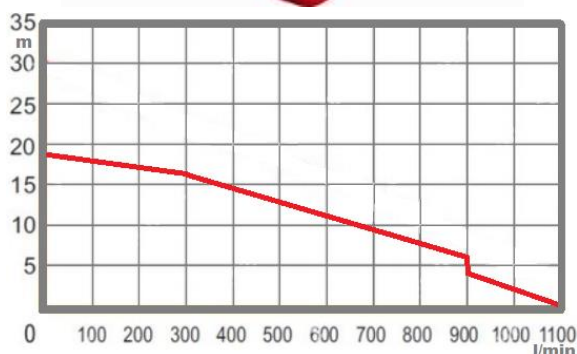


EPUISEMENT				
<p>PH800BS</p>	<p>POSEIDON 1000H</p>	<p>POSEIDON 1000BS</p>	<p>POSEIDON 1200H</p>	<p>POSEIDON 1200BS</p>
<p>POSEIDON MINI</p>	<p>POSEIDON 2</p>	<p>CYCKLON 1H</p>	<p>CYCKLON 1BS</p>	<p>CYCKLON 2</p>
<p>MAMMOTH 2400</p>				

Les motopompes flottantes sont principalement utilisées pour reconstituer des citernes d'eau à partir de sources naturelles. Elles sont également mises à contribution pour l'assèchement de zones inondées.

Nos motopompes sont dotées d'une crépine en matière plastique particulièrement robuste et insensible à la corrosion, de deux poignées de portage ergonomiques (arceau inox pour la Cyklon 2) facilitant le portage et la mise à l'eau. Vous pourrez également y attacher une commande nylon pour ramener votre motopompe sur la berge, dans le cas d'une utilisation sur plan d'eau.

Enfin, la conception de la pompe permet un fonctionnement "à sec" sans dommages.



PH 800 BS

Marque du moteur : Briggs et Stratton
 Modèle du moteur : 850 series
 Type du moteur : 4 temps – refroidissement à air
 Puissance : 4,1 kW, soit 5,5hp
 Démarrage : lanceur manuel
 Allumage électronique
 Type de carburant : sans plomb 95
 Capacité du réservoir : 1L

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant

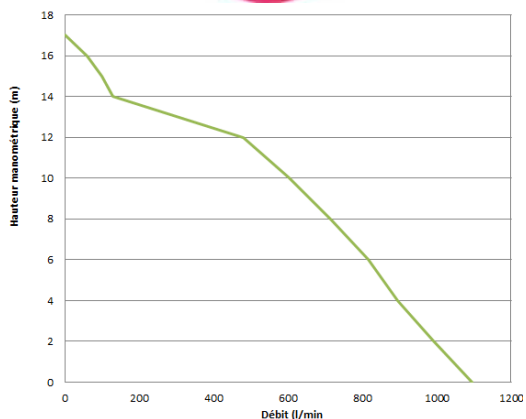
PERFORMANCE

Débit maximum : 1080L/min-66m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 18m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 780 x 610 x 395mm
 Poids : 24,1kg

Référence	Désignation
000 00 15	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
000 00 05	Motopompe nue



POSEIDON 1000 honda

Marque du moteur : HONDA
 Modèle du moteur : GSV 190 – 187cm³
 Type du moteur : 4 temps – refroidissement à air
 Puissance : 3,8 kW/3600 tours par min, soit 5,1hp
 Démarrage : Lanceur manuel
 Allumage électronique
 Type de carburant : sans plomb 95
 Capacité du réservoir : 4,7L (0,91 litre + 3,8 litres)
 Consommation : 1.3L/h

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe en aluminium
 Fonctionnement à sec sans dommage

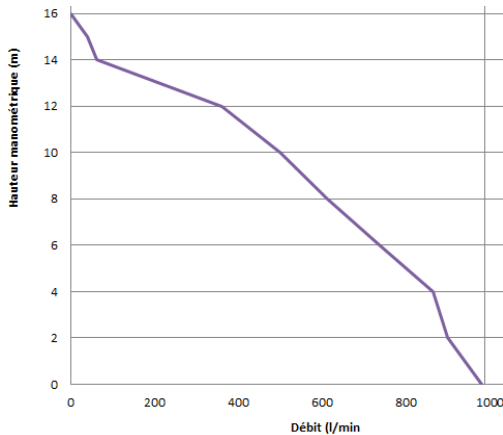
PERFORMANCE

Débit maximum : 1095L/min, soit 65m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 16,5m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 410mm
 Poids : 26kg

Référence	Désignation
000 01 11	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
000 00 11	Motopompe nue



POSEIDON 1000 briggs et stratton

Marque du moteur : Briggs et stratton.
 Modèle du moteur : 850 series – 4 temps.
 Puissance max : 4,1 kW, soit 5,5HP.
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité du réservoir: 4,8L (1litre + 3,8 litres)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3
 Fonctionnement à sec sans dommage

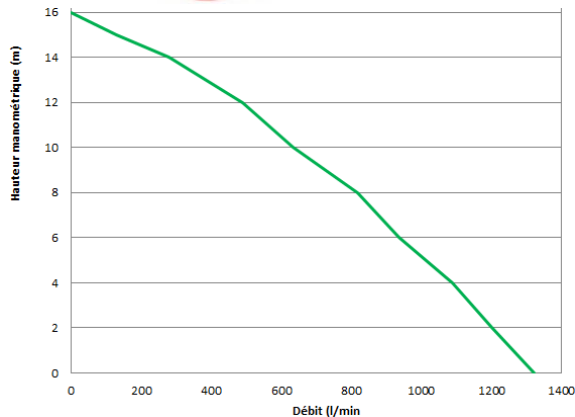
PERFORMANCE

Débit maximum : 1080L/min, soit 65m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 1,6 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 16m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 380mm
 Poids : 25kg

Référence	Désignation
101 01 22	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
101 00 23	Motopompe nue



POSEIDON 1200 honda

Marque du moteur : HONDA
 Modèle du moteur : GSV 190 – 187cm³
 Type du moteur : 4 temps – refroidissement à air
 Puissance : 3,8 kW/3600 tours par min, soit 5,1hp
 Démarrage : Lanceur manuel
 Allumage électronique
 Type de carburant : sans plomb 95
 Capacité du réservoir : 4,7L (0,9 litre + 3,8 litres)
 Consommation : 1.3L/h

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe en aluminium

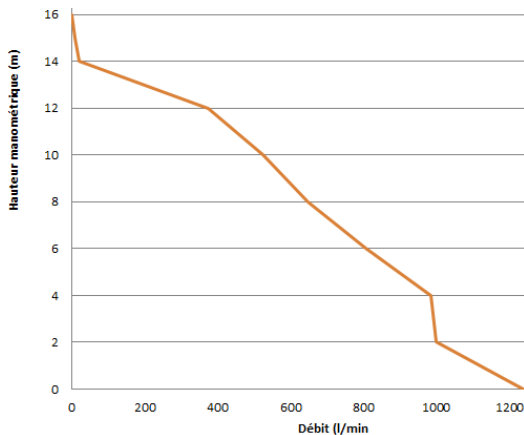
PERFORMANCE

Débit maximum : 1321L/min - 79m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 15m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 810 x 610 x 410mm
 Poids : 26,5kg

Référence	Désignation
116 00 20	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
116 00 18	Motopompe nue



POSEIDON 1200 briggs et stratton

Marque du moteur : Briggs et stratton.
 Modèle du moteur : 850 series – 4 temps.
 Puissance max : 4,1 kW, soit 5,5HP.
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité du réservoir: 4,8L (1 litre + 3,8 litres)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3
 Fonctionnement à sec sans dommage

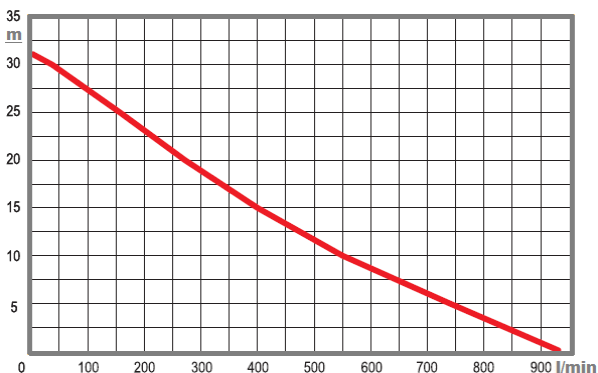
PERFORMANCE

Débit maximum : 1309L/min, soit 78m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 1,8 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 18m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 375mm
 Poids : 25,2kg

Référence	Désignation
446 88 99	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
446 88 98	Motopompe nue



POSEIDON Mini

Marque du moteur : Briggs et stratton.
 Modèle du moteur : 625E – 4 temps.
 Puissance max : 3,2 kW/3600, soit 4,3HP.
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité totale des réservoirs de carburant : 4,6L (0,8 + 3,8 litres)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3
 Granulométrie : 10mm
 Fonctionnement à sec sans dommage

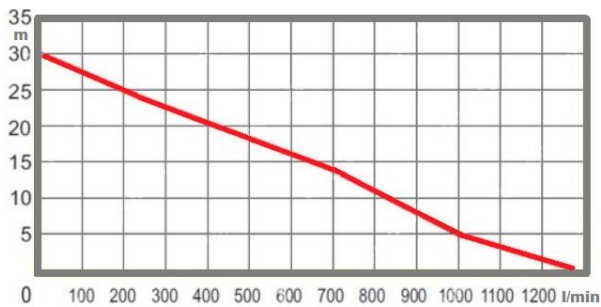
PERFORMANCE

Débit maximum : 930L/min, soit 55,8m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 3 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 30m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 760 x 610 x 375mm
 Poids à vide : 22,4kg
 Poids total : 26,7kg

Référence	Désignation
446 88 99	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
446 88 98	Motopompe nue



POSEIDON 2

Marque du moteur : Briggs & Stratton
 Modèle du moteur : 850 Series
 Puissance : 4,8 kW/3600 tours par min, soit 5,5Hp.
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité du réservoir : 4,8L (1 litre + 3,8 litres)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3

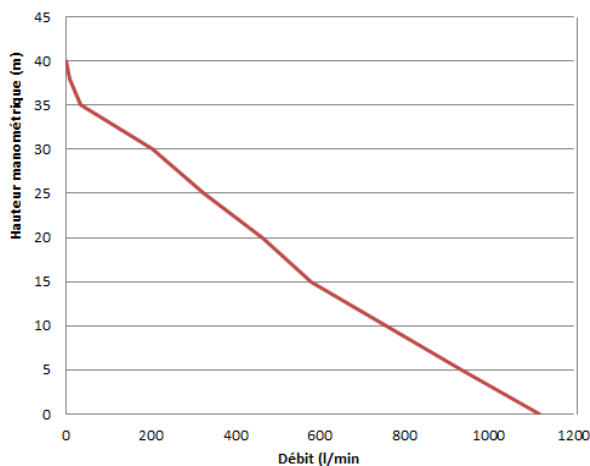
PERFORMANCE

Débit maximum : 1313L/min, soit 79m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 3 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 30m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 410mm
 Poids : 24,4kg

Référence	Désignation
000 00 19	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
000 00 09	Motopompe nue



POSEIDON Cyklon I honda

Marque du moteur : HONDA.
 Modèle du moteur : GSV 190 187cm³ – 4 temps.
 Puissance : 3,8 kW/3600 tours par min, soit 5,1cv.
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité du réservoir : 4,7L (0,9 litre + 3,8 litres)
 Consommation : 1.3L/h

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3

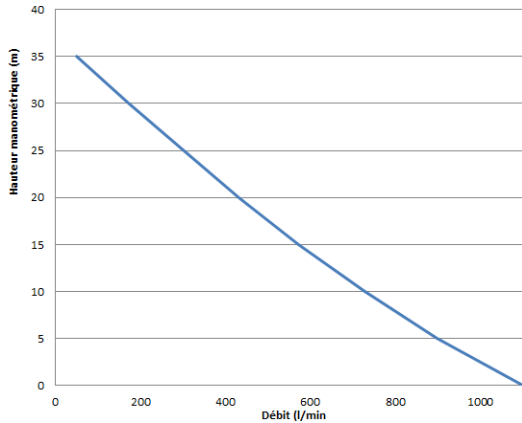
PERFORMANCE

Débit maximum : 1120L/min, soit 67m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 3,8 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 38m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 410mm
 Poids : 25,6kg

Référence	Désignation
213 17 56	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
212 17 56	Motopompe nue



POSEIDON Cyklon I briggs et stratton

Marque du moteur : Briggs et Stratton
 Modèle du moteur : 850 séries– 4 temps.
 Puissance : 4,1 kW, soit 5,5hp
 Refroidissement : à air.
 Démarrage : Lanceur manuel.
 Allumage : électronique.
 Type de carburant : essence sans plomb 95.
 Capacité du réservoir : 4,8L (1 litre + 3,8 litres)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3

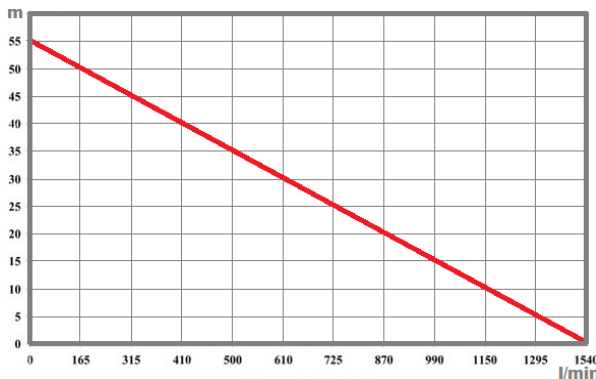
PERFORMANCE

Débit maximum : 1147L/min, soit 67m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 Pression max : 3,7 bars
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 37m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 710 x 610 x 400mm
 Poids : 24,5kg

Référence	Désignation
000 00 18	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
000 00 08	Motopompe nue



CYKLON 2

Moteur : HONDA GXV 390 – 389 cm³
 Type du moteur : 4 temps – refroidissement à air
 Puissance : 7,6 kW/3600 tours par min, soit 10,2hp.
 Démarrage : Lanceur manuel
 Allumage électronique
 Type de carburant : sans plomb 95
 Capacité du réservoir : 1,8L
 Consommation : 2.9L/h (autonomie : 37 minutes)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant
 Corps de pompe et turbine en aluminium Al Si9 Cu3

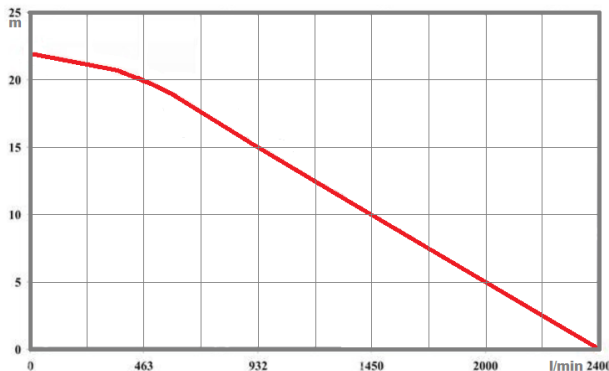
PERFORMANCE

Débit maximum : 1540L/min - 92m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 55m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 1050 x 740 x 490mm
 Poids : 54kg

Référence	Désignation
212 17 53	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
212 07 53	Motopompe nue



MAMMOTH 2400

Marque du moteur : HONDA
 Modèle du moteur : GXV 390 – 389cm³
 Type du moteur : 4 temps – refroidissement à air
 Puissance : 7,6 kW/3600 tours par min
 Démarrage : Lanceur manuel
 Allumage électronique
 Type de carburant : sans plomb 95
 Capacité du réservoir : 2,1L
 Consommation : 2.9L/h (autonomie : 43 minutes)

POMPE

Type de pompe : auto-amorçant

PERFORMANCE

Débit maximum : 2400L/min - 144m³/h
 Sortie de refoulement : DSP 65
 HMT (Hauteur Manométrique Totale) : 22m

CONDITIONNEMENT

Dimensions (Lxlxh) : 1100 x 740 x 490mm
 Poids : 56kg

Référence	Désignation
212 17 55	Motopompe équipée de raccord DSP DN 65
212 07 55	Motopompe nue