

CITY 2020

Fourgon incendie urbain



Fourgon incendie urbain

La population urbaine est en croissance constante et les villes en forte extension, et de ce fait les missions des sapeurs-pompiers en milieu urbain augmentent de plus en plus. Le CITY 2020 est un fourgon léger et compacte avec des citernes eau de 2 200L et émulseur de 120L, ses coffres de grande capacité et celui sur le toit permettent de loger tout le matériel nécessaire. La sécurité lors des interventions est également primordiale, l'éclairage de la zone de travail est intégré à la structure, des barrières automatiques anti-chute sur le toit sont également présentes et viennent compléter ce véhicule adapté et conforme aux missions en centre-ville

Caracteristiques

- Châssis	Iveco Eurocargo 12-14 T
- Cabine	1 + 4
- Structure	AluFire 3
- Pompe incendie	2 000 L/min à 10 bar 350 L/min à 40 bar
- Citerne eau	2200 L
- Citerne emulseur	120 L

Equipement de base

- Étallonage du moteur du véhicule d'urgence « sans déclassement »
- AEBS (Advanced Emergency Braking System), système de freinage d'urgence avancé
- ABS, système antiblocage des roues
- ASR, système antipatinage des roues
- EVSC, contrôle de la stabilité
- Dispositif d'aide au démarrage en côte
- Pompe Magirus MPH230B
- Système de contrôle de pression de la pompe automatique AUTRONIK
- Système d'amorçage de pompe automatique MAGIRUS PRIMATIC
- Mélangeur de mousse pour un débit moyenne pression "autour de la pompe"
- Dévidoir haute pression avec 60m de tuyau
- Structure en aluminium avec 3 compartiments sur chaque côté et un compartiment arrière
- Echelle d'accès au toit pliable en aluminium
- Barrières anti-chute automatiques sur le toit
- Eclairage de la zone de travail intégré à la structure
- Mât d'éclairage équipé de projecteurs LED

Options disponibles

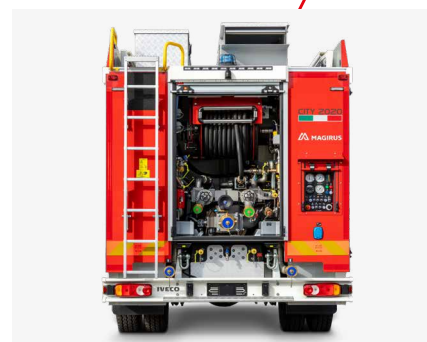
- TPMS Système de surveillance de la pression des pneumatiques
- Siège copilote et équipage avec ARI intégré
- Caméra avant et arrière avec enregistrement des données
- Projecteur de travail avec commandes sans fil installé sur le toit de la cabine
- Tableau de commande de la pompe à l'extérieur du compartiment sur le côté droit
- Mélangeur de mousse sur refoulement haute pression
- Refoulement moyenne pression à l'avant
- Dévidoir supplémentaire dans le compartiment latéral
- Échelle dans un étui de protection spécifique
- Coffre sur le toit pour logement de matériels
- Fourniture et fixation de matériel de chargement sur demande



Châssis équipé de l'ABS, AEBS, ASR et EVSC



Structure en aluminium avec 3 compartiments sur chaque côté et un compartiment arrière



Pompe Magirus MPH230B

Magirus Camiva SAS
686 rue de chantabord
73026 CHAMBERY Cedex
www.magirusgroup.com
magirus-camiva@cnhind.com

Statut: 09.2021

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées.