

# CCFM

Camion Citerne Feux de Forêts Moyen



## Le spécialiste des feux de forêts : Le Camion Citerne Feux de Forêts Moyen

Les feux de forêts sont aujourd'hui une réalité grandissante quel que soit la cartographie des régions ou des pays, et l'implication des sapeurs-pompiers lors de ces missions complexes et dangereuses nécessite de maintenir leur sécurité. Notre Camion Citerne Feux de Forêt Moyen est le véhicule adapté à tous types de feux de forêts, sur des terrains difficiles et également sur des terrains plus faciles d'accès comme en campagne ou en zone rurale. Il possède une citerne eau allant jusqu'à 4.500L lui conférant une capacité suffisante pour l'extinction. L'arceau anti-retournement, l'arceau pare-branches extérieur avec autoprotection intégrée ainsi que les appareils respiratoires en cabine sont installés pour renforcer la sécurité des occupants.

### Concept

- **Châssis** 14 ou 15 tonne suivant châssis
- **Places** 2 + 2
- **Superstructure** Monobloc inox 316L
- **Pompe**
  - Magirus BG2 bronze
  - Jusqu'à 2.000L à 15 bar
- **Citerne eau** Jusqu'à 4.500L
- **Conforme aux normes** NF-EN 1846-1, 2 et 3, NFS 61-518 et NFX 61-510
- **Véhicule certifié NF**

### Cabine

- Prédiposition incendie
- Système de chauffage et désembuage
- Positionnement ergonomique des instruments
- Arceau anti-retournement certifié UTAC
- Arceau pare-branches extérieur avec autoprotection intégrée (en inox)
- Système d'air respirable pour 5 personnes en cabine

### Equipement Standard

- Système de contrôle incendie: cabine et panneau de contrôle de la pompe
- Gestion de l'autoprotection thermique de la cabine et des roues
- Dévidoir 1er secours à l'arrière du véhicule (82m)
- Dévidoir de stockage de 120 m à l'arrière du véhicule
- Dispositif de signalisation sonore et lumineuse

### Options disponibles

- Sur châssis Iveco, boîte de vitesses robotisée, (ZF) ou automatique (Allison)
- Treuil électrique
- Cabine 2 + 4 sièges (Uniquement sur châssis Iveco)
- Cabine avec sièges porte ARI (Uniquement sur châssis Iveco)
- 2 appareils respiratoires en cabine et 2 appareils respiratoires dans les coffres
- Air conditionné en cabine
- Pompe haute pression 40 bar, 400L/min
- Dispositif mécanique ou électronique de production de mouillant/moussant
- Dévidoir mobile 200 m fixé à l'arrière du véhicule
- Coffres de toit pour loger par ex. 200 m de tuyaux DN 70 en écheveaux
- Dispositif de dépose de la roue de secours stocké sur équipement
- Support pour 2 claies de portage dans un des coffres avec assistance
- Support d'échelles de plan
- Dévidoir additionnel
- Large gamme d'accessoires et options disponibles

Statut: 09.2023

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées.



Arceau de sécurité extérieur



Grande capacité citernes



Motricité tout-terrain

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord  
73026 CHAMBERY Cedex  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

# CCFL

Camion Citerne Feux de Forêts Léger



## Quand la rapidité et l'agilité sont déterminantes : Le Camion Citerne Feux de Forêts Léger

Lorsqu'un feu de forêt se déclare, et avant que celui-ci ne s'étende il est essentiel de pouvoir intervenir au plus près pour tenter de minimiser la propagation de ce feu. Le Camion Citerne Feux de Forêt Léger (CCFL) de Magirus est le véhicule polyvalent et compacte qui permet d'intervenir et d'amorcer l'extinction de l'incendie. Sa capacité citerne eau, son mode d'extinction en roulant et sa grande capacité de chargement fait de lui un véhicule polyvalent pouvant intervenir sur des missions feux de forêts, feux de lisière, de chaume, et autres incendies en milieu rural. Sur châssis tout-terrain hyper pénétrant, la sécurité est également une priorité puisqu'un arceau de protection assure la protection des occupants.

### Concept

- **Châssis** PTAC 7.200 kg – Motricité 4x4 intégrale
- **Cabine** Double, 4 portes, 4 places
- **Superstructure** Monobloc avec citerne parallélépipédique, réalisée en GRP réservant le volume de 2 coffres latéraux (1 droit + 1 gauche)
- **Pompe**
  - Magirus BG 1 construction en alliage léger
  - anodisé dur - 1.500L/min - 10 bar
- **Citerne eau** Jusqu'à 1.800L
- **Citerne émulseur** Jusqu'à 80L

### Équipement standard

- Arceau de sécurité anti-écrasement cabine conforme à la norme NF S61-510
- Dévidoir premiers secours à enroulement électrique, capacité 42 mètres
- Dévidoir de stockage pour 120 mètres de tuyau DN 45
- Eclairage LED sur l'équipement incendie
- Possibilité de varier le type de missions. Volume de rangement jusqu'à 6 caisses 600 x 400 mm
- Extinction en roulant: pour une polyvalence accrue en terme de missions (feux de lisière, de chaume, ...)
- Sécurité : freins à disque sur l'ensemble des roues avec pack ABS + ESP (programme de stabilité électronique)
- Coffre à portes battantes

### Options disponibles

- Entre les 2 sièges arrières support pour le maintien de 2 ARI et 2 bouteilles de recharge
- Support pour sac prompt secours en cabine, entre les 2 places arrières
- Coffre coulissant pour outils longs, accessible depuis le sol, côté droit et gauche
- Pompe haute pression 38 bar, 250L/min
- Dispositif mécanique ou électronique de production de mouillant/moussant
- Coffre de toit pour 200 m de tuyaux DN 70 en écheveaux
- Dévidoirs arrières mobiles faible encombrement pour 160 m de tuyaux DN 70
- Dévidoir arrière de balisage (2 triangles 700 mm + 12 cônes)
- Dévidoir premiers secours à enroulement électrique, capacité 82 mètres
- Support pour 2 ARI + 2 bouteilles de recharge dans un des coffres
- Mât d'éclairage équipé de 4 projecteurs à LED
- Support d'échelles déposables depuis le sol
- Coffres fermés par des rideaux aluminium, plusieurs coloris disponibles
- Large gamme d'accessoires et options disponibles



Arceau pare-branche et Bull bar



Équipement hydraulique compacte



Extinction en roulant

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord  
73026 CHAMBERY Cedex  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

Statut: 09.2023

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées.

# WOLF **C1**

Robot tactique pour support logistique et opérationnel



## Une nouvelle génération de support opérationnel

Lorsque chaque minute compte ou lorsque de longues distances doivent être parcourues en terrain accidenté, le transport de charges et d'équipements lourds peut devenir un véritable défi. Le robot d'intervention tactique Wolf C1 de Magirus est un réel support pour les sapeurs-pompiers dans la lutte contre les incendies et gestion de crises. Le plateau mobile ainsi que les rails de fixation supérieurs permettent une installation facile et rapide d'équipements standards ou spécifiques. Même avec une charge maximale, le Wolf C1 de Magirus reste toujours maniable, sûr et facile à déployer par télécommande. Ses performances et sa polyvalence exceptionnelles font de cette plateforme logistique innovante un véhicule idéal pour un large éventail de tâches.

## Châssis à chenilles puissant

- Poids - Environ 560 kg (suivant la configuration)
- Dimensions (L x l x H) - Environ 1.500 x 1.300 x 760-900 mm (Plateau rétracté/déployé)
- Moteur - 2 moteurs de 7,5 kW avec couple de 1.050 Nm
- Batterie - Lithium-ion de 8,8 kWh  
- Durée maximale de fonctionnement grâce au remplacement simple de la batterie sans outils  
- Batterie avec gestion automatique de la température
- Capacité de remorquage - Jusqu'à 4T, peut tracter une remorque ou un véhicule par ex.
- Charge utile - véhicule porteur : 500 kg ou incl. caisse mobile : 400 kg

## Équipement optimum

- Plateau mobile - plateau mobile à commande électronique pour recevoir une plateforme logistique
- Eclairage - 2 feux LED directionnels à l'avant et à l'arrière, commute automatiquement en cas de changement de direction (rouge/blanc)  
- en option : 2 spots lumineux bleus (LED) à l'avant et à l'arrière
- Pilotage - Grâce à la télécommande (portée env. 250m)
- Rails d'arrimage - système de rails polyvalent pour une fixation flexible et une sécurisation optimale des équipements et des charges (4 rails)

## Plateau mobile flexible

- Système de plateau mobile avec rails d'arrimage pour divers travaux de logistique et de transport
- La plateforme logistique peut être déposée ou récupérée grâce au plateau mobile à commande électrique (système verrouillable sans outils, pieds télescopiques et réglables individuellement)
- Utilisation polyvalente de cette plateforme logistique comme par exemple :
  - acheminement et transport de pompes incendie portables, groupes électrogènes, sacs de sable, etc.
  - transport de blessés (prise en charge et transport jusqu'à 2 supports brancards)
  - éclairage du site d'opération, par ex. comme mât d'éclairage mobile
  - lutte contre l'incendie avec ventilateur manuel (amovible)
  - ventilation
  - dépose de tuyau

## Des options polyvalentes pour chaque besoin

- Possibilité d'adapter plusieurs modules différents sur le plateau mobile suivant les besoins
- Treuil puissant avec jusqu'à 2,4 t de force de traction
- Pied d'ancrage extensible pour un support sûr
- Crochet de remorque, démontable sans outils
- Autres équipements ou options possibles suivant demande



Robuste, maniable et déployable de manière optimale à tout moment - même dans des situations complexes et sur des terrains difficiles



Système de plateau mobile extensible incluant les rails d'arrimage pour une flexibilité maximale et un transport sûr



Utilisation polyvalente grâce à un équipement complet tel qu'un treuil à câble ou un crochet de remorque

# WOLF R1

Robot tactique



## Une nouvelle approche dans le support des opérations

La rapidité, la sécurité et la flexibilité sont déterminantes pour les opérations de lutte contre l'incendie et de sauvetage ainsi que pour les incidents majeurs dans les zones urbaines ou industrielles. C'est ici qu'intervient le robot tactique Wolf R1 Magirus, il permet aux services de secours de rester en dehors de zones sensibles lors de la détection de matières dangereuses, s'il y a un risque d'effondrement ou en cas de forte chaleur, tout en restant proche, actif et surtout précis. Des systèmes de caméras spécifiques garantissent une stratégie opérationnelle en fournissant les images et vidéos en direct, tandis que l'entraînement entièrement électrique permet au Wolf R1 de se déplacer de manière ciblée sur les zones les plus difficiles et d'agir de manière flexible, à l'aide d'un bras robotique par exemple.

## Châssis puissant

- **Poids** jusqu'à 900 kg (suivant équipement)
- **Dimensions (L x l x H)** env. 1.500 x 1.200 x 1.300 mm
- **Moteur** 2 moteurs d'entraînement avec 1.050 Nm chacun
- **Batterie**
  - Batterie lithium-ion de 8,8 kWh
  - Durée de vie maximale grâce à des changements de batterie rapides et faciles
  - Batteries avec système de gestion de température autogéré
- **Charge de traction** jusqu'à 4 T, par ex. pour remorquer un véhicule ou tirer une remorque

## Concept d'équipement modulaire

- **Systèmes de caméras**
  - 4 caméras directionnelles fixes
  - En option : 2 caméras mobiles pour la transmission d'images normales et thermiques (inclinable de 0° à +/- 180°)
- **Eclairage**
  - 6 spots LED de 1 800 lumens chacun dirigés dans le sens du mouvement, en option jusqu'à 12 pièces
- **Pilotage**
  - Piloté à distance au moyen d'une télécommande manuelle avec une portée allant jusqu'à 250 m et/ou depuis un véhicule disposant du système TacticNet Magirus avec une portée jusqu'à 2.500 m (basé sur WLAN)
- **Lance canon à eau/mousse**
  - Jusqu'à 2.500L/min à 10 bar
  - Portée : 65 m en eau, 45 m en mousse (environ)
- **Treuil**
  - Force de traction : environ 4 T ; pied d'ancrage extensible pour un support sûr, fonctionnement du treuil en fonction des charges

## Large gamme d'options disponibles suivant les besoins

- Optimal en association avec le réseau mobile TacticNet Magirus
- Escorte de drones avec transmission d'images thermiques pour une meilleure vue d'ensemble de la zone opérationnelle
- Bras robotique permettant de prélever à distance et en toute sécurité les substances ou matières dangereuses
- Spectromètre Raman pour la détection et évaluation de transmission de matières dangereuses
- Arceau renforcé avec buses d'autoprotection : 50L/min à 10 bar
- Ventilateur à batterie amovible avec une capacité de circulation de 220.000 m<sup>3</sup>/h
- Plateforme logistique pour accueillir divers outils
- Treuil avec force de traction : environ 4 T ; pied d'ancrage extensible pour un support sûr, fonctionnement du treuil en fonction des charges
- Attelage de remorque
- Autres accessoires en option disponible suivant demande



Le Wolf R1, associé au réseau d'opérations tactiques TacticNet, offre une solution optimale pour les situations complexes



Compacte, manœuvrable et robuste : le Wolf R1 est polyvalent et fiable



Grâce à son équipement complet, le Wolf R1 est un véritable outil multi-fonctions.

Statut: 09.2023

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées.

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord- 73026 CHAMBERY Cedex  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

# AIRCORE TAF35-C

Robot incendie



## Robot de lutte contre les incendies compacte et mobile avec la technologie AirCore

Le nouveau robot AirCore TAF35-C combine un châssis mobile sur chenilles et la turbine d'extinction AirCore. Très compacte et polyvalent, entièrement télécommandé il peut être envoyé en amont dans les zones les plus dangereuses. Grâce à sa technologie de brumisation, l'extinction et le refroidissement par la turbine est très efficace (avec une consommation d'eau minimale). De par sa faible hauteur inférieure à 2 m, son débit d'eau élevé jusqu'à 4500 l/min et sa maniabilité, le TAF35-C est le partenaire idéal, notamment pour une utilisation dans l'industrie chimique et les raffineries, les usines de transformation des déchets ou de recyclage, les grands centres commerciaux, aéroports, tunnels, métros, parkings ou les immeubles de faible hauteur.

### Châssis à chenilles puissant

- Vitesse	0 - 9 km/h
- PTAC	env. 4.150 kg (suivant équipement)
- Moteur	53 kW, refroidissement de l'eau, Stage V
- Réservoir	52 L Diesel
- Autonomie en opération	jusqu'à 5h
- Déclivité & inclinaison latérale (maxi)	58 % (30°); 27 % (15°)
- Force de traction	3,8 t (3.800 daN)
- Niveau sonore	84 dB(A) (LpA à 10m de distance de sécurité)
- Dimensions (L x l x H)	env. 3.000 x 1.650 x 1,990 mm

### Turbine d'extinction AirCore très performante

- Puissance	25 kW (puissance de l'arbre)
- Débit d'eau	réglable suivant le mode
- Mode brumisation	de 0 à 1.500 l/min (tête de buse et jet)
- Mode haut débit	de 0 à 4.500 l/min
- Réglage du jet	réglable avec la télécommande
- Alimentation	4x Storz B
- Portée du jet	- jusqu'à 60 m (en mode brumisation) - jusqu'à 80 m (en mode haut débit)
- Volume d'air entraîné	105.000 m <sup>3</sup> /h (absolu) / 60.000 m <sup>3</sup> /h (net)
- Angle d'inclinaison	-15° à 45°

### Équipement complet, avantage maximum

- Haute puissance d'extinction de la turbine avec une consommation minimum d'eau/mousse.
- Liaison des gaz et de la fumée améliorant la visibilité et la sécurité
- Très efficace pour les feux de grande ampleur, et en particulier les feux liquides
- Bouclier avant robuste permettant d'enlever les obstacles
- Accouplement hydraulique pour raccordements externes

### Diverses options pour chaque exigence

- Plusieurs buses possibles, commande centrale, système d'autoprotection
- Gains de refoulement de différentes longueurs, Système de conduite ferroviaire, fourches de levage fixées au bouclier avant, treuil hydraulique
- Caméras (FLIR, couleur); Système d'enregistrement et transmission des données
- Cadre adapté EURO et d'autres options disponibles sur demande



Avec sa hauteur > à 2m et de nombreuses options comme les fourches de levage, le TAF35-C peut être utilisé pour des missions spécifiques comme l'extraction de véhicule



Plusieurs buses disponibles



Télécommande intuitive avec une portée allant jusqu'à 300m



Le TAF35-C dispose d'une large gamme d'options comme le treuil hydraulique.

Statut: 09.2023

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées..

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord  
73026 CHAMBERY Cedex  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

# AIRCORE TAF60

Robot incendie



## Lutte contre les incendies avec la technologie d'extinction

Le robot AirCore TAF60 combine un châssis mobile sur chenilles et la turbine d'extinction AirCore. Il est extrêmement polyvalent, entièrement télécommandé il peut être envoyé en amont dans des zones dangereuses. Grâce à sa technologie de brumisation, l'extinction et le refroidissement par la turbine est très efficace (avec une consommation d'eau minimale). De par sa faible hauteur inférieure à 2 m, son débit d'eau élevé jusqu'à 6 000 l/min et sa maniabilité, le TAF60 est le partenaire idéal, notamment pour une utilisation dans l'industrie chimique et les raffineries, les usines de transformation des déchets ou de recyclage, les grands centres commerciaux, aéroports, tunnels, métros, parkings ou les immeubles de faible hauteur.

## Châssis à chenille puissant

- Vitesse	0 - 9 km/h
- PTAC	4.150 kg (suivant équipement)
- Moteur	53 kW refroidissement de l'eau, Stage V
- Réservoir	52 l Diesel
- Autonomie en opération	jusqu'à 5 h
- Déclivité & inclinaison latérale (maxi)	58 % (30°); 27 % (15°)
- Capacité de traction	3,8 t (3,800 daN)
- Niveau sonore	84 dB(A) (LpA à 10m de distance de sécurité)
- Dimensions (L x l x H)	ca. 3.000 x 1.650 x 1.990 mm

## Turbine d'extinction AirCore très performante

- Puissance	25 kW (Puissance de l'arbre)
- Débit d'eau	réglable suivant le mode <ul style="list-style-type: none"><li>- Mode de brumisation de 0 à 1.500 l/min (tête de buse et jet)</li><li>- Mode haut débit de 0 à 6.000 l/min</li></ul>
- Réglage du jet	réglable avec la télécommande
- Alimentation	6x Storz B
- Portée du jet	- jusqu'à 60 m (en mode brumisation) - jusqu'à 80 m (en mode haut débit)
- Volume d'air entrainé	60.000 m <sup>3</sup> /h (absolu) / 105.000 m <sup>3</sup> /h (net)
- Angle d'inclinaison	-15° à 45°

## Equipeement complet, bénéfice maximum

- Haute puissance d'extinction de la turbine avec une consommation minimum d'eau/mousse
- Très efficace pour les grands feux et grandes surfaces, spécialement pour les feux liquides
- Liaison des gaz et de la fumée, améliorant la visibilité et la sécurité
- Très efficace pour les interventions dans des structures complexes
- Bouclier avant robuste permettant d'enlever les obstacles
- Accouplement hydraulique pour raccords externes

## Diverses options pour chaque exigence

- Commande centrale, avec pivotement latéral; système d'autoprotection
- Gains de refoulement de différentes longueurs
- Système de conduite ferroviaire, fourches de levage fixées au bouclier avant, treuil hydraulique
- Caméras (FLIR, couleur); Système d'enregistrement et transmission des données
- Cadre adapté EURO et d'autres options disponibles sur demande



Multifonctionnel & modulable : turbine relevable et basculable, convient pour la brumisation d'eau, de mousse, de retardateur et d'additifs



Utilisation flexible et extensible, par exemple avec des fourches de levage



Différents modèles de buses disponibles



Télécommande intuitive avec une portée allant jusqu'à 300m

Statut: 09.2023

Les images peuvent inclure des options supplémentaires. Toutes modifications techniques ou améliorations sont susceptibles d'être faites à tout moment sans notifications écrites. Photos non contractuelles.

# FIRE 1500

Motopompe portable PFPN 10-1500



# PUISSANCE MOBILE

Fiable, très efficace, intuitive.

La motopompe portable Magirus FIRE 1500 combine des dimensions compactes, des performances maximales et une excellente fiabilité en une seule unité haute puissance. Le cœur de la motopompe portable est une pompe centrifuge Magirus à deux étages. Elle tire ses performances d'un moteur FPT 4 cylindres en ligne qui fournit toujours aux sapeurs-pompiers l'eau nécessaire à l'extinction, même sur de longues distances. Le châssis de base, aux normes DIN, de la FIRE 1500 garantit son chargement dans n'importe quel véhicule de lutte contre les incendies et fournit un support fiable n'importe où, que vous combattiez des incendies conventionnels ou que vous soyez confronté à des urgences telles que des incendies de végétation ou des phénomènes météorologiques violents.

## PERFORMANCES CONSTANTES DE LA MOTOPOMPE AU PLUS HAUT NIVEAU

La FIRE 1500 de Magirus est équipée d'une pompe centrifuge à deux étages qui affiche des performances moteur en débit à 1 500 l/min à 10 bar. Sa construction robuste offre une grande tolérance à l'eau polluée, au fonctionnement à sec, aux pics de pression ainsi qu'aux fluctuations de température. La FIRE 1500 est équipée de manière optimale pour des années de fonctionnement dans des conditions de travail exigeantes.

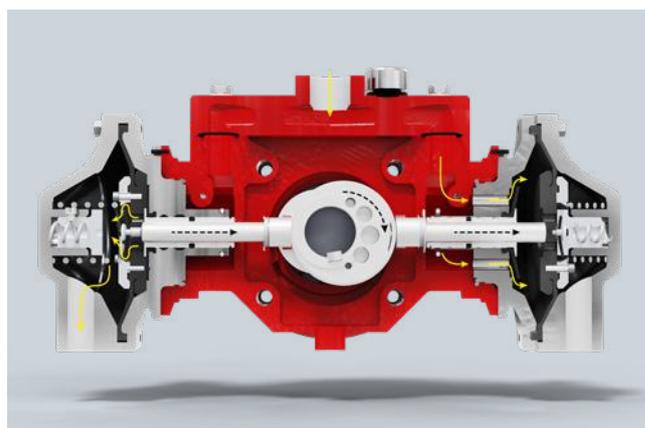
- 1 500 l/min à 10 bar à une hauteur d'aspiration de 3 m
- 1 900 l/min à 6 bar à une hauteur d'aspiration de 1,5 m

## CAPACITÉ DE LA POMPE

- 1 060 l/min à 12 bar
- 1 560 l/min à 10 bar
- 1 710 l/min à 8 bar
- 2 010 l/min à 6 bar
- 2 160 l/min à 4 bar

## AMORÇAGE FIABLE

Le système d'amorçage PRIMATIC de Magirus s'active de manière entièrement automatique via le refoulement de la pompe. Aucun moyen auxiliaire électrique ou mécanique n'est requis. La fiabilité éprouvée du système d'amorçage est liée à la pompe à membrane qui est utilisée uniquement pendant le processus d'amorçage.



**Eclairage puissant**

Le projecteur principal à LED assure un environnement de travail en toute sécurité, même dans l'obscurité.

**Commandes accessibles**

Le panneau de contrôle regroupe l'ensemble des commandes de la motopompe, pour un maniement simple même avec des gants.

**Prêt pour une utilisation rapide**

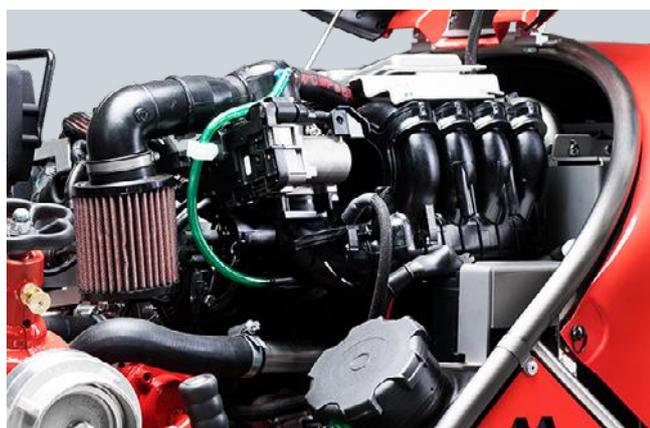
Le moteur FPT puissant et économique est fourni en version standard avec démarreur électrique.

**Rapport d'efficacité élevé**

La pompe à deux étages Magirus est silencieuse et offre des performances fiables en fonctionnement continu jusqu'à une hauteur d'aspiration de 7,5m.

**Robuste et léger**

Le cadre en aluminium est léger et résistant à la corrosion.

**MOTORISATION PUISSANTE**

L'unité est entraînée par un moteur FPT 4 cylindres en ligne refroidi par eau et à faibles vibrations qui transmet la puissance via un embrayage à sec monodisque à la pompe et permet de désaccoupler le moteur et la pompe. Le moteur, calibré pour la FIRE 1500, développe 57 kW (77 ch) à 6 000 tr/min - même dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.

# DES DÉTAILS QUI COMPTENT, EN PRATIQUE.

Simple d'utilisation, robuste et maintenance facilitée.



## MANIPULATION ERGONOMIQUE – CONTROLE TOTAL

Le panneau de contrôle est clairement positionné et son utilisation est intuitive. Grâce à sa conception fonctionnelle, la FIRE 1500 de Magirus peut toujours être utilisée de manière ergonomique avec des gants.



## CADRE ROBUSTE – TRANSPORT AISÉ

Le cadre de support en aluminium robuste est léger et résistant à la corrosion. Huit poignées assurent une prise en main parfaite et une sécurité maximale. La fixation d'un harnais facilite son transport.



## CONCEPTION ADAPTÉE - ENTRETIEN FACILE

Le large capot moteur monobloc permet l'accès aisé pour l'entretien de la motopompe incendie. Une grande ouverture du réservoir de carburant facilite le ravitaillement de la FIRE 1500.

## INFORMATIONS PRINCIPALES

Capacité pompe	PFPN 10-1500 (suivant la norme DIN EN 1028-1)
Dispositif d'amorçage	Amorceur automatique à membrane Magirus PRIMATIC
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>- FPT 4 cylindres 4 temps, refroidi par eau</li> <li>- 57 kW (77 CV)</li> <li>- 1 368 cm<sup>3</sup></li> </ul>
Réservoir à gasoil	18 l, Sans plomb 95
Dimensions (L x W x H)	1 092 x 749 x 842 mm
Poids	195 kg (total)

Statut: 04.2022

Les images peuvent inclure des options supplémentaires. Toutes modifications techniques ou améliorations sont susceptibles d'être faites à tout moment sans notifications écrites. Photos non contractuelles.

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord - 73026 CHAMBERY - France  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

# M-EYE

Drone pour les sapeurs-pompiers et autorités compétentes



## Toujours garder un œil sur son objectif : Reconnaissance & gestion opérationnelle depuis les airs

Le nouveau M-Eye Magirus est un drone puissant spécialement développé pour être utilisé par les autorités et les organisations en charge de la sécurité. Le quadricoptère est équipé des dernières technologies pour obtenir rapidement une vue d'ensemble des situations opérationnelles, même complexes. Il assure un soutien efficace aux services d'urgence à distance sûre. Avec un temps de vol allant jusqu'à 68 minutes et la possibilité d'intégration dans le réseau d'opérations tactiques mobiles TacticNet, le Magirus M-Eye est le support aérien idéal pour un large éventail de tâches.

### L'engin volant

Poids maximal au décollage	4000 g (compris une charge utile de max. 1480 g)
Dim. (L x l x H); distance entre les axes diagonaux	500 x 450 x 300 mm; 600 mm
Vitesse	Max. 12 m/s
Autonomie	Jusqu'à 68 minutes (sans charge utile)
Distance de transmission	7 km CE / 10 km FCC
Classe de protection	IP 43
Positionnement	Dual RTK

### Caméra (optionnel)

Type	Double caméra avec caméra zoom et thermique
Résolution Zoom / Thermique	1920 x 1080 px / 640 x 512 px
Sensibilité caméra thermique	< 50 mK (à 25 °C)

### Télécommande

Ecran	7" 1080P (Full HD)
Poids	1200 g
Système d'exploit.	Android 10

### Batterie

Capacité	10 Ah 6S LiPo
Poids	1300 g
Contenu	2 unités incluses



Valise de transport du drone et des accessoires fournie



Enregistrement en temps réel de la zone opérationnelle à l'aide de caméras haute résolution



Mode de suivi : caméra avec identification et suivi par IA jusqu'à 10 objets (véhicules et personnes)



M-Eye comme source d'information qui envoie des images à la direction des opérations pour évaluer la situation

## Fonctionnalités

- Mode de suivi : caméra avec identification d'objets IA et suivi jusqu'à 10 objets (véhicules et personnes)
- Mode Image-dans-Image pour des vues avec images thermiques et réelles
- Télémètre : Plage de mesure de 5 à 1500 m
- Planification d'itinéraires point par point et fonction retour au point de départ (RTL)
- Caméra interchangeable

## Options disponibles

- Système d'éclairage LED additionnel avec support fixé sur le corps du drone
- Barre LED à fixer sur la flèche du rotor
- Divers systèmes de caméra disponibles
- Chargeur rapide 350 W
- Aire d'atterrissage pour drones
- Intégration au réseau d'opérations tactiques mobiles Magirus TacticNet
- Autres options et équipement sur demande

## Ses Avantages

- » Précision de positionnement de l'ordre du cm. grâce au double capteur de navigation RTK
- » Caméra haute résolution pour une vue d'ensemble optimale à distance de sécurité
- » Suivi de mission et transmission de données en temps réel
- » Meilleur dans sa catégorie avec jusqu'à 68 minutes de vol

Status: 09.2023

Les illustrations peuvent inclure des options supplémentaires. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques ou des améliorations à tout moment et sans préavis. Erreurs exceptées.

Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord- 73026 CHAMBERY Cedex  
www.magirusgroup.com  
magirus-camiva@ivecogroup.com

# RESCUESUPPORT **RS300**

Support barquette pour échelle pivotante



## Le support barquette flexible de Magirus installé sous la plateforme

Que ce soit pour des sauvetages difficiles de personnes ou pour apporter le soutien aux opérations en hauteur ou en profondeur - le RescueSupport RS300 de Magirus offre, aux services d'urgence, une solution simple et efficace pour secourir rapidement et en toute sécurité des personnes pesant jusqu'à 300 kg. Associé à une échelle pivotante, il assure un transport tout en douceur. Grâce à sa mise en place très rapide en moins de 20 secondes, le nouveau support barquette peut rapidement être utilisé. Le sauvetage peut être effectué efficacement et en toute sécurité, même dans des endroits difficiles d'accès comme les petites fenêtres et garde-corps de balcon - pour les blessés comme pour les sapeurs-pompiers - grâce à sa maniabilité simple et son guidage aisé. Dans le cas d'issues de secours inaccessibles ou difficiles d'accès comme par exemple des cages d'escalier étroites, le système de secours élargit les possibilités existantes et réduit les efforts supplémentaires.

## Charge maximale pour un mimum d'effort

Jusqu'à 300 kg de charge, monté rapidement et facilement grâce aux potences logées sous la plateforme. Le RS300 est léger, robuste et peut être monté et mis en place à une hauteur ergonomique. Le transfert, même de charges importantes, depuis le bâtiment est facilité par des rouleaux-guides placés à l'intérieur des rails.

- Temps d'installation - environ 20 sec.
- Poids - max 10 kgs par pièce
- Charge - jusqu'à 300 kgs
- Barquette - disponible également pour les barquettes bariatriques
- Convient à toutes les plateformes Magirus, de la RC300 (Compacte) à la plus grande RC500
- Nombreux accessoires de sauvetage inclus ; comme par exemple pour sécuriser les blessés de plus de 150 kg (triangle de sauvetage inclus max. 150 kg). Liste personnalisable sur demande.



## Vos avantages en opération

- Eléments légers pour un assemblage à une hauteur ergonomique
- Rapide, facile et sûre d'utilisation
- Levage en douceur de la charge de sauvetage par l'échelle pivotante
- Position inclinée ou élévation du haut du corps possible
- Efficacité et flexibilité maximale, la barquette peut être installée sans aucun problème lors d'une approche façade en biais de la plateforme



Magirus Camiva SAS  
686 rue de chantabord  
73026 CHAMBERY Cedex  
[www.magirusgroup.com](http://www.magirusgroup.com)  
[magirus-camiva@ivecogroup.com](mailto:magirus-camiva@ivecogroup.com)